

WIN EEN HEFTIGE DAG IN EEN M3 V

# autovisie

**Win**  
12" Acer  
Ferrari Design  
Notebook



**t.w.v.**  
**€ 1.799,-**

**Koop nu Autovisie!**

Actievoorwaarden z.o.z



Supertest

# KNALLEN!

MET 'S WERELDS FIJNSTE SPORTMACHINE

Mercedes CL65 AMG • BMW M3 V

Lamborghini Gallardo Superleggera

Audi R8 • Porsche 911 GT3 F



Onthuld

**LAND ROVER LRX CONCEPT  
SUPERTRENDY COUPÉ**

20 DECEMBER 2007  
€ 3,95 BELGIE € 3,95

02607





Het is een drie-deurs vierzitter, dus kunnen de voorstoelen ver naar voren knikken vanwege de instap.



Het glas van het instrumentarium doet aan een helmvizier denken.

op ijs, sneeuw, nat gras en gravel, kortom alles wat je op je landgoed kunt tegenkomen. Nieuw is dat Land Rover denkt het laatste systeem zodanig te kunnen programmeren dat het helpt het verbruik in stadse condities te minimaliseren.

HET IS EEN fascinerende auto om in rond te kijken, niet alleen vanwege het aluminium, maar ook vanwege de andere materialen. Het glazen dak en de zijruiten zijn van 40 procent lichter polycarbonaat glas, maar het is nog niet zeker of dat de productie gaat halen. Het materiaal is namelijk minder stijf dan glas en resonanceert daardoor gemakkelijker. De vloeren zijn bekleed met een milieuvriendelijk vilt, de inzetjes in de deuren en de hemel lijken van suède te zijn, maar zijn van een materiaal dat van oude plastic flessen wordt geproduceerd. Ontwerper McGovern vindt dat de auto-industrie nog veel te weinig gebruik maakt van de mogelijkheden die verlichting biedt, daarom

heeft hij de LRX voorzien van *mood lighting* in de kleuren groen, rood en blauw. Deze kleuren zijn gekoppeld aan het aandrijfsysteem; ze horen achtereenvolgens bij de standen *economy*, *sports* en *standard*.

De auto is een vierzitter met een heel slim doch simpel kantelsysteem voor de voorstoelen. De achterstoelen kunnen volledig worden weggeklapt, en dan is er plaats voor twee mountainbikes, zonder voorwielen uiter-aard.

ALS DE LRX in 2011 in productie is, zal het de kleinste auto zijn die Land Rover op dat moment maakt. En het zal ook de duurste zijn met de badge Land Rover crop. Hij wordt wat prijs betreft waarschijnlijk boven de Discovery, maar onder de Range Rover gepositioneerd. Als Land Rover erin slaagt het design te handhaven zoals we dat op deze foto's zien, zou het wel eens de felst begeerde Land Rover ooit kunnen worden.

Er is een flessenkoeler aan boord en de achterklep kan als zijde worden gebruikt.



De dakramen zijn van polycarbonaat. In de productieversie zullen ze waarschijnlijk van glas zijn, omdat dat meer bijdraagt aan de stijfheid van de constructie.



schijnlijk gekregen heeft omdat hij op de Detroit Auto Show zijn debuut maakt. Alle Land Rovers in de USA hebben een type-naam die met de letters LR begint. In Europa krijgt de nieuwe cross-coupé waarschijnlijk een volledige naam, zoals tot op heden traditie is. Town & Country misschien? We zullen moeten afwachten. De LRX wordt in elk geval het zesde model in het gamma van Land Rover, dat nu bestaat uit de Defender, Freelander, Discovery, Range Rover en Range Rover Sport. Land Rover laat met de LRX zien dat het kiest voor een beweging naar boven, naar méér klasse, méér luxe. "Concurreren met goedkope Aziatische SUV's is voor ons een dood spoor; Land Rover hoort aan de top van de markt", vindt McGovern. "De LRX gaat helpen de aantrekkingskracht van Land Rover te verhogen. Je moet er net zo hebberig van worden als van een Fendi handtas of een heel mooi horloge."

LAND ROVER HEEFT de LRX gebouwd op het plat-

form van de Freelander, wat betekent dat hij ten opzichte van de Range Rover Sport een relatief agiele auto zal zijn, die echter over terreincapaciteiten beschikt die Land Rover waardig zijn. De auto is iets breder en 7,5 centimeter lager dan een Freelander en lijkt er fysiek niet veel op. Je bent eerder geneigd hem als een Range Rover Sport Junior te zien.

De LRX schuwt niet zijn wielen vuil te maken, maar hij is ook een demonstratie van de schone wegen die Land Rover wil inslaan. Door zijn lagere gewicht en het kleinere frontaal oppervlak wordt een lager verbruik dan bij de Freelander voorspeld. Land Rover heeft gezegd op de Detroit Auto Show meer details over de aandrijflijn bekend te maken, maar een blik onder de LRX toonde dat hij de techniek van de Freelander heeft, dus met permanente vierwielaandrijving, maar zonder lage gearing. Hij heeft uiteraard Hill Descent Control en ook het Terrain Response System, geoptimaliseerd voor rijden

De achterstoelen kunnen zodanig ver wegklappen dat er twee fietsen in de bagageruimte passen.



"Je moet er net zo hebberig van worden als van een Fendi handtas of een heel mooi horloge"

