

BBC

CLARKSON: 'MENSEN MET EEN MINI-MPV ZIJN HERSENDOOD'

WWW.TOPGEAR.NL FEBRUARI 2008 €5,95

TopGear

MAGAZINE NEDERLAND



- AUDI R8
- NISSAN GT-R
- 430 SCUDERIA
- MERC C-KLASSE
- NISSAN QASHQAI
- ROLLS-ROYCE DHC
- MINI CLUBMAN
- JAGUAR XF
- FIAT 500

03208 >
8 710206 132048

TOKIO OP Z'N KOP VOOR DÉ

AWARDS

CLARKSON, HAMMOND & MAY
KWAMEN ER NIET UIT..



Plek voor vier mensen op ecologisch verantwoord meubilair



Kieuwen, net als de Range Rover Sport. Maar dan wat kleiner



De nieuwe ontwerptaal van Land Rover: een modieuze manier om de wereld te redden



nen de ratio van het moderne, modebewuste publiek. Je kunt je daarentegen best voorstellen dat Kate Moss in een LRX door Londen rijdt.'

Land Rover wil nog niet zeggen wat voor aandrijving Kates auto precies krijgt. Aangezien men recentelijk 140 miljoen euro heeft geïnvesteerd in duurzame technologie zal het wel iets groens worden.

Het is altijd een bijzonder moment als de lakens voor het eerst van een nieuwe auto getrokken worden, vooral als de verantwoordelijke ontwerpers aanwezig zijn. Ze kunnen rustig ademen: de LRX klopt. Toen McGovern bij Lincoln zat heeft hij fantastisch werk laten zien, en zijn nieuwste loot is van een even hoog niveau.

De houding en proporties zijn precies goed, maar het profiel van de LRX is het meest onderscheidend. De taps toelopende daklijn, de vouw in de flanken en de hoge achterkant geven het model een visuele kracht die je normaal niet ziet bij terreinauto's. De

LRX heeft enorme wielkasten voor (overdekt door een motorkap die subtiel verwijst naar het traditionele Land Rover-deksel), 20 inch wielen en ruiten die visueel ononderbroken in elkaar overlopen. Aangezien de horizontale dimensie meer nadruk heeft dan de verticale is dit de eerste Land Rover waar je overheen kunt kijken (en naar binnen, dankzij het transparante dak).

Land Rover claimt dat het bescheiden frontale oppervlak bijdraagt aan een laag brandstofverbruik en dus lage uitstoot, maar hij ziet er van voren minstens zo agressief uit als het Range Stormer-concept uit 2004. De juweelachtige koplampen gaan naadloos over in knipperlichten die doen denken aan zwaarden of ander scherp wapentuig.

Elders is de ontwerptaal juist zachter dan we van Land Rover gewend zijn. Vooral de achterkant is nogal geweldd - volgens McGovern 'verfijnder' dan voorheen. Niets herinnerd aan het hoekige moder-



nisme van de Discovery. De LRX moet wat lichtvoetiger zijn, vriendelijker, want dat past beter bij de huidige ecotrend. Wat duidelijk maakt dat milieubewustheid niet alleen een manier van leven is, maar ook een mode-item. McGovern: 'Een visueel robuuste auto komt heel anders over dan een auto met een agressief uiterlijk.'

Ook het interieur is een coherent geheel. De cockpit is net als bij de Range Rover opgedeeld door een dikke, in dit geval aluminium middenconsole. In het midden is een iPhone ondergebracht, met LRX-logo en rode startknop. Land Rover heeft geen deal gesloten met Apple, maar het idee is dat de iPhone fungeert als draagbaar zenuwcentrum voor bediening van communicatie en audio in de LRX. Een elegante, erg mooie oplossing.

De duurzaamheidsboodschap is tastbaar: de stoelen zijn bekleed met leer dat met plantenextracten is gekleurd en de deurbekleding is vervaardigd uit hergebruikte, plastic flessen. Er is ook gedacht aan het showelement: de 'zwevende' stoelen bijvoorbeeld, die met een frame in de middentunnel verankerd zitten. Die constructie heeft ook een functie, want de stoelen kunnen weggeklapt worden.

Op het dashboard zien we geen conventionele klokken, maar een 3D-lcd-display. De informatie wordt gelaagd weergegeven, waarbij de belangrijkste dingen het meest op de voorgrond treden. De interieurverlichting past zich aan op het rijprogramma dat is gekozen: groen licht voor standje *economy*, blauw voor normaal gebruik, rood voor sport.

Het spreekt vanzelf dat de LRX permanente vierwielaandrijving en Terrain Response heeft. Het is immers een Land Rover. Dat zal voor bepaalde mensen genoeg reden zijn om misnoegd te blijven, al zou men beter moeten weten. De LRX is een duurzaam product, maar verwacht niet dat hij de wereld zal redden of zelfs maar veranderen als hij in 2010 verschijnt. Dat je er graag eentje wilt bezitten, is tegen die tijd een stuk waarschijnlijker.



Laagste Land Rover ooit



iPhone in de middenconsole stuurt communicatie en audio